

VAHAN- JA COPOLYMERIN POISTO

Uusien ajoneuvojen maalipinnat voivat vahingoittua mm. lintujen jätöksistä ja estääkseen tällaisen tapahtuman valmistajat suojaavat ajoneuvot usein jonkinlaisella suoja-pinnoituksella kuljetusten ajaksi. On olemassa kahden tyyppisiä kuljetuspinnoitteita, joten tarvitaan melko erilaiset tuotteet niiden poistamiseen.

Kuljetuksissa alun alkaen käytetty suoja-pinta on ollut **Parafiini vaha** ja tämä vaha on usein melko pehmeää (naarmutettavissa kynnellä). Tämä tyyppinen kuljetusvaha (tunnetaan myös nimellä pehmeä vaha - soft wax) **voidaan poistaa ainoastaan liuotinpohjaisella tuotteella**. Nämä tuotteet voidaan syöttää painepesurin lävitse ja ruiskuttaa kunnes kalvo pehmenee ja voidaan huuhdella pois puhtaalla vedellä. Moottorin pesuaine soveltuu myös käsin suoritettavan vahan poistoon, se voidaan sumuttaa ajoneuvon pintaan, hangata sienellä ja huuhdella puhtaalla vedellä.
(Vinkki – Jos **Tar & Glue Remover** poistaa vahaa, niin vaha on parafiinipohjainen, säädä painepesuri kuumalle)

Parafiini vaha - pehmeä vaha on erityisen herkkä lämmölle ja kuumavesipainepesurit, joissa on pesuaineen syöttö soveltuvat ihanteellisesti tähän operaatioon. Lämpötila tulisi pitää niin korkeana kuin mahdollista, mutta ilman että syntyy höyryjä.

Copolymeeri pinnoitteessa on täysin erilainen kemiallinen koostumus, ne tapaavat olla aika kovia ja voidaan poistaa ainoastaan alkali – emäksisellä puhdistusaineella.

TRANSPORT 5000 PLUS - EXTRA HEAVY DUTY TFR ja PREMIUM TFR:n on todettu olevan tehokkaita useiden erilaisten copolymeerikalvojen poistamisessa.

On mahdotonta neuvoa tarkkoja laimennussuhteita ja tuotesuosituksia eri copolymeeri pinnoitteiden poistamiseen, koska valmistajat vaihtelevat alkuperää ja koostumusta melko säännöllisesti heidän copolymeeri tuotteissaan. Joka tapauksessa voidaan sanoa, että Nielsen tuotevalikoimasta löytyy sopiva tuote jokaisen copolymeeri pinnoitteen poistamiseen.

Saavuttaaksemme maksimaalinen taloudellisuuden copolymerin poistossa on suositeltavaa, että käsittelyssä käytetään esisumutus menettelyä. Levitä puhdistusaine ensin vaakapinnoille ja sitten pystypinnoille ja palaa vaakapinnalle ennen huuhtelua korkeapainepesurilla, aloittaen huuhtelu ajoneuvon pohjasta ja työskentelemällä sieltä ylöspäin.

Copolymeeri kalvo ei ole niin herkkä korkeille lämpötiloille kuin Parafiini vaha, siksi kylmä vesi riittää useimmiten käsittelyyn ja huuhtelemiseen. Copolymerin puhdistusaineet voidaan syöttää kuuma- tai kylmäpainepesurin läpi korkealla tai matalalla paineella, mutta tämä käsittely kuluttaa enemmän puhdistusainetta kuin esisumutus menettely.

VAROITUS: Ajoneuvot joissa on kuljetuspinnoite ja ne on jätetty seisomaan jo useampia kuukausia, varsinkin kuumassa ilmastossa, voivat olla erittäin vaikea puhdistaa. Näissä tapauksissa saattaa olla hyödyllistä käyttää kummavesipainepesuria erityisesti, jos puhdistusaine laimennettuna 3%:ksi syötetään pinnoille matalalla paineella lämmittäen pintaa.

